

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

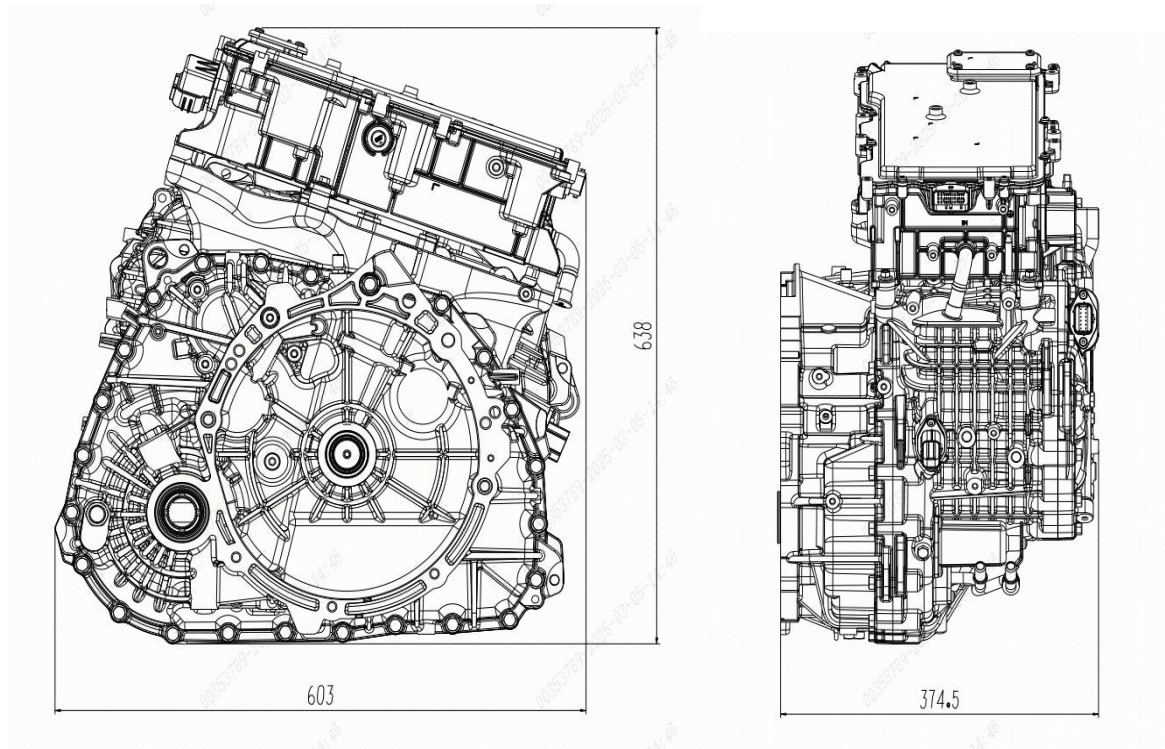
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
G03-231	8708.40.80	Transmissão híbrida dedicada, composta por motor elétrico síncrono de ímã permanente, caixa de engrenagens em liga de alumínio, bobinas de cobre, sistema integrado de resfriamento a óleo e controlador eletrônico (MCU) incorporado, com potência de pico do motor de tração de 150 kW, torque máximo de 310 Nm, potência nominal de 70 kW, velocidade máxima de 16 000 rpm, eficiência mecânica máxima de 98,5%, própria para transmitir e gerenciar a potência combinada dos motores elétrico e a combustão em veículos híbridos plug-in, híbridos e elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Composta por motor elétrico síncrono de ímã permanente com metais raros,
- Caixa de engrenagens em liga de alumínio,
- Bobinas de cobre,
- Sistema integrado de resfriamento a óleo e
- Controlador eletrônico (MCU) incorporado,
- Com potência de pico do motor de tração de 150 kW,
- Torque máximo de 310 N·m,
- Potência nominal de 70 kW,
- Velocidade máxima de 16 000 rpm,
- Eficiência mecânica máxima de 98,5%,
- Peso de 122 kg e
- Dimensões de 603 mm x 374,5 mm x 629 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis híbridos e elétricos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmitir e gerenciar a potência combinada dos motores elétrico e a combustão em veículos híbridos plug-in, híbridos e elétricos, otimizando o torque e a eficiência energética, com redução de consumo de combustível e ganho de desempenho operacional